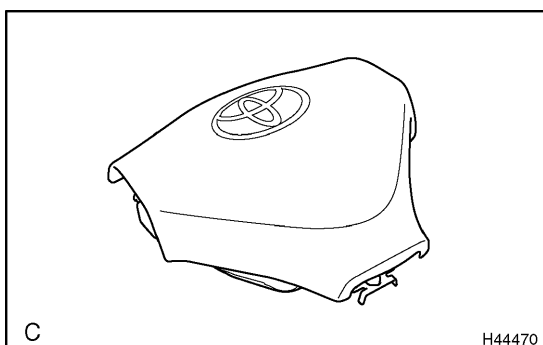


ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

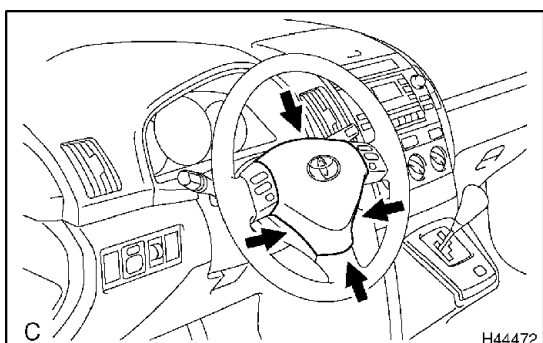
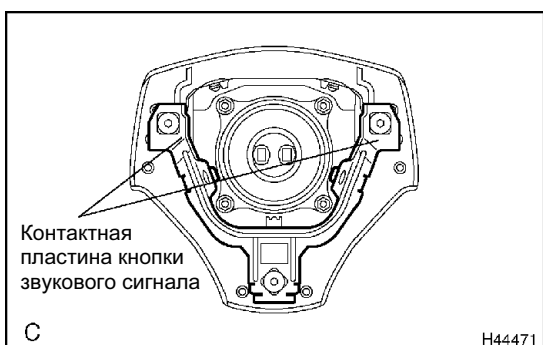
1. НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- Осмотреть накладку рулевого колеса без ее снятия с автомобиля. Заменить накладку рулевого колеса при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов: порезы, микротрещины и обесцвечивание поверхности или рифленой части накладки.



2. НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

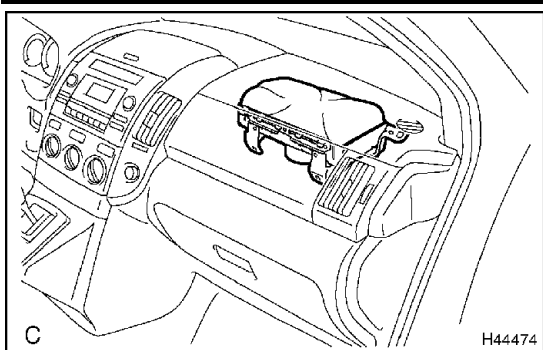
- Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
 - Сняв накладку рулевого колеса, осмотреть ее. Заменить накладку рулевого колеса или рулевое колесо в сборе при наличии каких-либо из приведенных ниже дефектов:
 - Порезы, микротрещины и обесцвечивание поверхности или рифленой части накладки.
 - Трещины или другие повреждения на разъемах.
 - Деформация рулевого колеса в сборе.
- Деформация контактной пластины кнопки звукового сигнала на накладке рулевого колеса.



- Между сопряженными поверхностями рулевого колеса и накладки должен иметься равномерный зазор по всему периметру.

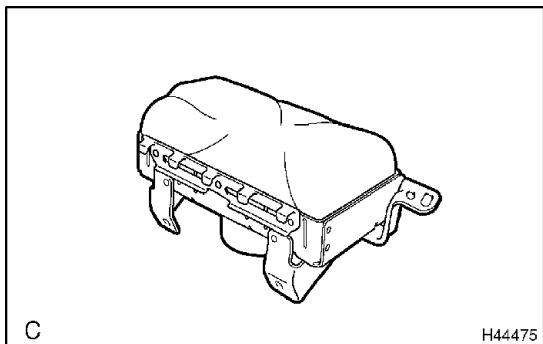
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой накладки рулевого колеса ознакомиться с указаниями на [стр. 60-18](#) и выполнять действия в установленной последовательности.



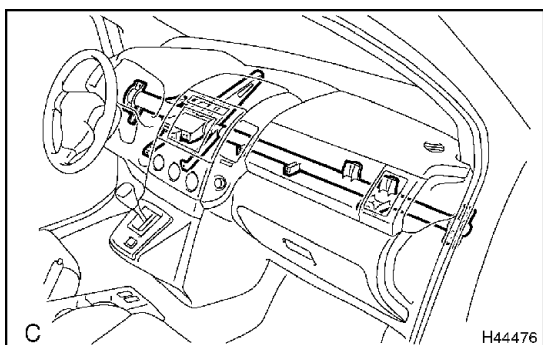
3. ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в сборе (Автомобиль не участвовал в столкновении)

- Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- Осмотреть переднюю подушку безопасности пассажира в сборе без ее снятия с автомобиля. Заменить панель приборов при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов: порезы, микротрещины или обесцвечивание панели приборов в области расположения передней подушки безопасности пассажира в сборе.



4. ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в сборе (Автомобиль участвовал в столкновении, и подушка безопасности не сработала)

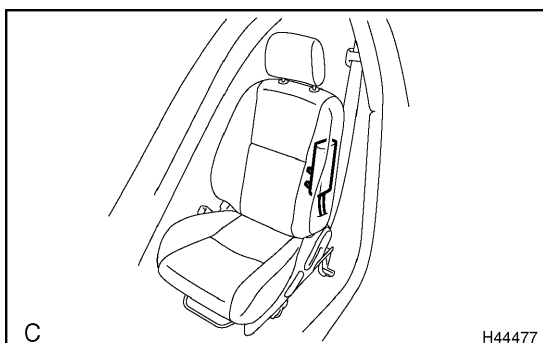
- Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- Сняв переднюю подушку безопасности пассажира в сборе, осмотреть ее. Заменить переднюю подушку безопасности пассажира в сборе, панель приборов или усилитель панели приборов при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
 - Порезы, микротрещины или обесцвечивание передней подушки безопасности пассажира в сборе.
 - Трещины или другие повреждения на разъемах.



- Деформация или трещины на панели приборов или на усилителе панели приборов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

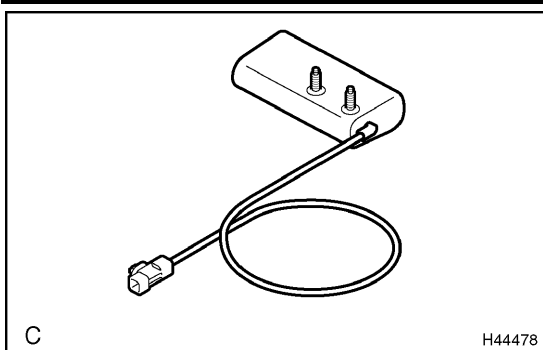
Перед снятием и установкой передней подушки безопасности пассажира в сборе ознакомиться с указаниями на стр. 60-30 и выполнять действия в установленной последовательности.



5. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ в сборе (Автомобиль не участвовал в столкновении)

- Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- Осмотреть подушку безопасности переднего сиденья в сборе без ее снятия с автомобиля. Заменить спинку переднего сиденья в сборе при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов: порезы, микротрещины или обесцвечивание спинки переднего сиденья в сборе в области расположения подушки безопасности:

**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)**

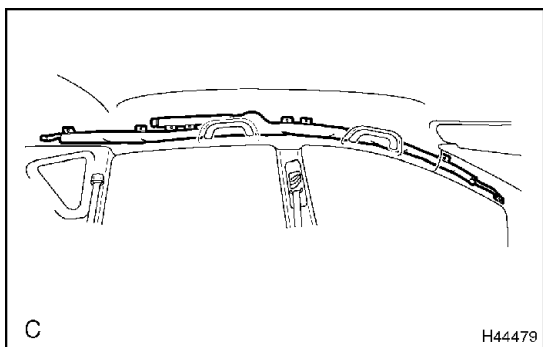


6. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Сняв подушку безопасности переднего сиденья в сборе, осмотреть ее. Заменить подушку безопасности переднего сиденья в сборе при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
 - Порезы, микротрещины или обесцвечивание подушки безопасности переднего сиденья в сборе.
 - Трещины или другие повреждения на жгуте проводов или разъеме.

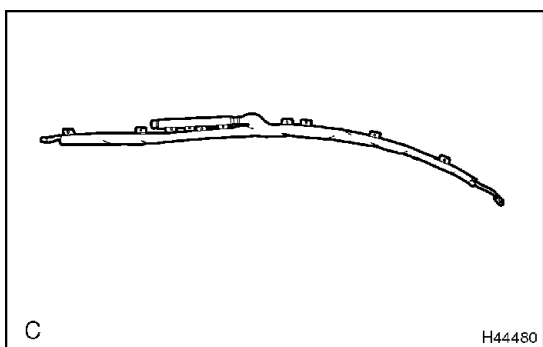
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой подушки безопасности переднего сиденья в сборе ознакомиться с указаниями на стр. 72-2 и выполнять действия в установленной последовательности.



7. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Осмотреть подушку безопасности занавесочного типа в сборе без ее снятия с автомобиля. Заменить обивку стойки ветрового стекла или обивку крыши в сборе при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
 - порезы, микротрещины или обесцвечивание обивки стойки ветрового стекла или обивки крыши в сборе в области расположения подушки безопасности занавесочного типа.

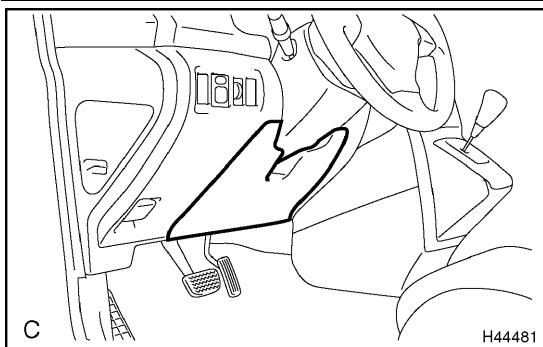


8. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Сняв подушку безопасности занавесочного типа в сборе, осмотреть ее. Заменить подушку безопасности занавесочного типа в сборе при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
 - Порезы, микротрещины или обесцвечивание подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
 - Трещины или другие повреждения на разъеме.

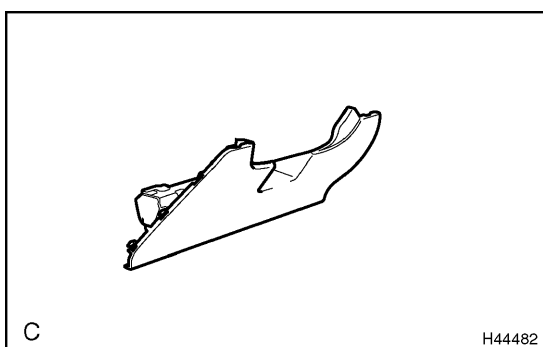
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой подушки безопасности занавесочного типа в сборе ознакомиться с указаниями на стр. 60-39 и выполнять действия в установленной последовательности.



9. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Осмотреть подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе без ее снятия с автомобиля. Заменить нижнюю центральную часть облицовки панели управления или нижнюю часть № 1 панели приборов при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов: порезы, микротрещины или обесцвечивание нижней центральной части облицовки панели управления или нижней части № 1 панели приборов в области расположения подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе.



10. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Сняв подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе, осмотреть ее. Заменить подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
 - Порезы, микротрещины или обесцвечивание подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе.
 - Трещины или другие повреждения на разъеме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе ознакомиться с указаниями на [стр. 60-52](#) и выполнять действия в установленной последовательности.

11. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

12. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

13. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СРАБОТАЛА)

- (a) Заменить центральный блок управления системы SRS (см. стр. 60-61).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой центрального блока управления системы SRS ознакомиться с указаниями на [стр. 60-61](#) и выполнять действия в установленной последовательности.

УКАЗАНИЕ:

Центральный блок управления системы SRS следует заменять после каждого срабатывания любой подушки безопасности, т. к. он подвергается удару и его работа может нарушиться.

14. ПЕРЕДНИЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

15. ПЕРЕДНИЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) При повреждении переднего бампера или части кузова вокруг него проверить, не повреждены ли передние датчики системы SRS. Заменить передний датчик системы SRS, имеющий какие-либо из перечисленных ниже дефектов:
- Трещины, вмятины или сколы на корпусе.
 - Трещины или другие повреждения на разъеме.
 - Отклеившаяся наклейка или повреждения серийного номера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой передних датчиков системы SRS ознакомиться с указаниями на стр. 60-64 (двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE) или на стр. 60-66 (двигатель 1CD-FTV) и выполнять действия в установленной последовательности.

16. ПЕРЕДНИЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СРАБОТАЛА)

- (a) Заменить передний датчик системы SRS (см. стр. 60-64 (двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE) или 60-66 (двигатель 1CD-FTV)).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой передних датчиков системы SRS ознакомиться с указаниями на стр. 60-64 (двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE) или на стр. 60-66 (двигатель 1CD-FTV) и выполнять действия в установленной последовательности.

УКАЗАНИЕ:

В случае срабатывания подушки безопасности в накладке рулевого колеса, передней подушки безопасности пассажира или подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе передний датчик системы SRS поврежденной стороны следует заменить.

17. БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

18. БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) При повреждении средней стойки или части кузова вокруг нее проверить, не поврежден ли боковой блок управления системы SRS. Заменить боковой блок управления системы SRS при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
- Трещины, вмятины или сколы на корпусе.
 - Трещины или другие повреждения на разъеме.
 - Отклеившаяся наклейка или повреждения серийного номера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой бокового блока управления системы SRS ознакомиться с указаниями на стр. 60-68 и выполнять действия в установленной последовательности.

19. БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СРАБОТАЛА)

- (a) Заменить боковой блок управления системы SRS (см. стр. 60-68).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой бокового блока управления системы SRS ознакомиться с указаниями на стр. 60-68 и выполнять действия в установленной последовательности.

УКАЗАНИЕ:

В случае срабатывания подушки безопасности переднего сиденья в сборе и подушки безопасности занавесочного типа в сборе боковой блок управления системы SRS с поврежденной стороны следует заменить.

20. ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

21. ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НЕ СРАБОТАЛА)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) При повреждении наружной задней панели или части кузова вокруг нее проверить, не поврежден ли задний датчик системы SRS. Заменить задний датчик системы SRS при наличии каких-либо из перечисленных ниже дефектов:
- Трещины, вмятины или сколы на корпусе.
 - Трещины или другие повреждения на разъеме.
 - Отклеившаяся наклейка или повреждения серийного номера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой заднего датчика системы SRS ознакомиться с указаниями на стр. 60-70 и выполнять действия в установленной последовательности.

22. ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ, И ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СРАБОТАЛА)

- (a) Заменить задний датчик системы SRS (см. стр. 60-70).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой задних датчиков системы SRS ознакомиться с указаниями на стр. 60-70 и выполнять действия в установленной последовательности.

УКАЗАНИЕ:

В случае срабатывания подушки безопасности занавесочного типа в сборе задний датчик системы SRS с поврежденной стороны следует заменить.

23. ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

24. ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Даже если подушка безопасности не сработала, осмотреть датчик положения сиденья на предмет:
- Трещин, вмятин или сколов на корпусе.
 - Трещин или других повреждений на разъеме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед снятием и установкой датчика положения сиденья ознакомиться с указаниями на стр. 60-70 и выполнять действия в установленной последовательности.

25. ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (АВТОМОБИЛЬ НЕ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).

26. ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (АВТОМОБИЛЬ УЧАСТВОВАЛ В СТОЛКНОВЕНИИ)

- (a) Выполнить диагностику системы (см. стр. 05-968).
- (b) Проверить целостность всех проводов жгута системы дополнительных средств безопасности (SRS) и в исправности всех подвергавшихся воздействию компонентов жгута.
- (c) Убедиться в отсутствии трещин и сколов на разъемах жгута проводов системы дополнительных средств безопасности (SRS).

УКАЗАНИЕ:

Жгут проводов системы дополнительных средств безопасности (SRS) объединен с главным жгутом проводов моторного отсека, жгутом проводов панели приборов, жгутом проводов № 3 панели приборов, напольным жгутом проводов и напольным жгутом проводов № 2.